



Vaikutusten ennakoarviointi

Aihe: Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen

Laatija: Tiina Paloranta ja Liisa Neronen

Päivämäärä: 18.9.2023

Vaikutusten ennakoarviointia toteutetaan useilla eri nimillä, kuten esimerkiksi vaikutusten arviointi asuinalueiden, henkilöstön, ihmisten, ikäihmisten, kielellisistä, kotieläinten, kulttuurin, lapsien, maahanmuuttajien, mielenterveyden, sosiaalisten, sukupuolten, talouden, terveyden, vammaisten, yhdenvertaisuuden, ympäristön ja yritysten näkökulmista. Arviointinäkökulmat valitaan arvioitavan kohteen mukaan.

Hämeenkyrössä jokaiseen arviointiin otetaan mukaan yritysvaikutusten ja ilmastovaikutusten arviointi.

Arvioitavat vaihtoehdot

0 = nykytila

- Hämeenkyrö-lipulle ladataan 30 matkaa, jotka käytetään 60 päivän aikana (2 kk)
- nuorisolipulle ladataan 15 matkaa, jotka käytetään 60 päivän aikana, lippu on 12–20 vuotiaille

1 = vaihtoehto

- lippujen käyttöaika pidennetään 3 kuukaudeksi

2 = Vaihtoehto

- lippujen käyttöaika pidennetään 6 kuukaudeksi
-

Laskelma lipun voimassaolosta, kuukausittaisista ja viikoittaisista matkoista

Lipun voimassaolo	lippuja per kuukausi	lippuja per viikko
2 kk eli nykyinen	15	noin 4
3 kk	10	noin 2,5
6 kk	5	noin 1
12 kk	2,5	joka toinen viikko eli kerran kuussa meno-paluu

Mistä vaikutuksesta on kyse	0 = nykytila Hämeenkyrölippu ja nuorisolippu nykyinen	1 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kolmeksi kuukaudeksi (90 päivää)	2 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kuudeksi kuukaudeksi
Kunnan talous	Kunnan kulut tällä hetkellä 28 000 euron tasoa. Ta24 varaus 40 000 euroa.	Kunnan kulut kasvavat (tuki joukkoliikenteelle lisääntyy)	Kunnan osuus joukkoliikenteen kuluista kasvaa. Muuttuu vahvasti kunnan tukemaksi joukkoliikenteeksi. Yhä harvempi matkustaa normaali hinnalla. Satunnainen matkustus ei rasita kuntalaisen taloutta yhtä paljon kuin säännöllinen matkustaja, sillä satunnainen matkailija ostaa lippupaketin vain muutaman kerran vuodessa.

Mistä vaikutuksesta on kyse	0 = nykytila Hämeenkyrölippu ja nuorisolippu nykyinen	1 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kolmeksi kuukaudeksi (90 päivää)	2 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kuudeksi kuukaudeksi
Kuntalainen	Hämeenkyrö-lippu tukee työssäkäyntiä Tampereella. Asiakaskohtainen hinta. Lipun hyödyntäminen vaatii säännöllistä Tampereella käyntiä.	Lipputuki kohdistuu myös satunnaiseen Tampereella käyntiin. Satunnaisestakaan Tampereella käynnistä (2,5 matkaa viikossa) ei tarvitse matkaa täyttä hintaa.	Nykyistä isompi kuntalaisjoukko ostaa lipun, mutta suurin osa käyttää sitä harvoin. Tyytyväisyys lisääntyy, kun voi matkustaa Tampereelle edullisesti. Satunnainen matkailija (1 matka viikossa) ehtii käyttää liput kuudessa kuukaudessa.

Mistä vaikutuksesta on kyse	0 = nykytila Hämeenkyrölippu ja nuorisolippu nykyinen	1 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kolmeksi kuukaudeksi (90 päivää)	2 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kuudeksi kuukaudeksi
Nuoriso	Nuorisolle jo nyt tehty oma lipputuote, joka sopii satunnaiselle Tampereella kävijälle. Lippu mahdollistaa harrastuksissa käynnin.		Nykyistä isompi nuorisojoukko ostaa lipun. Tyytyväisyys lisääntyy, kun voi matkustaa Tampereelle edullisemmin. Satunnainen matkailija ehtii käyttää liput kuudessa kuukaudessa.
Henkilöstö	Ei vaikutusta Hämeenkyröön muualta töihin tuleviin, koska on vain kuntalaisille tarkoitettu		
Yritysvaikutus	Ei vaikutusta hämeenkyröläisiin yrityksiin		

Mistä vaikutuksesta on kyse	0 = nykytila Hämeenkyrölippu ja nuorisolippu nykyinen	1 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kolmeksi kuukaudeksi (90 päivää)	2 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kuudeksi kuukaudeksi
Kuntastrategian näkökulma - Toimiva liikkumisympäristö ja työssäkäynnin matkaketjut - Vahvistamme joukkoliikenteen palvelutason kasvuedellytyksiä ja kunnan matkailupotentiaalia	Tukee Hämeenkyrön asemaa Tampereen työssäkäyntialueen kuntana. Vetovoimatekijä Hämeenkyröön muuttaville, joilla on työpaikka Tampereella. Luo mahdollisesti edellytyksiä työpaikkaliikenteeseen sopivalle vuoroliikenteelle.	Ei vaikuta työssäkäynnin matkaketjuihin. Satunnaiset matkustajat eivät välittömästi luo edellytystä vuorojen lisäämiselle. Ei vaikutusta Hämeenkyröön suuntautuvaan matkailuvirtaan.	Ei vaikuta työssäkäynnin matkaketjuihin. Satunnaiset matkustajat eivät välittömästi luo edellytystä vuorojen lisäämiselle. Ei vaikutusta Hämeenkyröön suuntautuvaan matkailuvirtaan.

Mistä vaikutuksesta on kyse	0 = nykytila Hämeenkyrölippu ja nuorisolippu nykyinen	1 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kolmeksi kuukaudeksi (90 päivää)	2 = vaihtoehto Hämeenkyrölipun ja nuorisolipun käyttöajan pidentäminen kuudeksi kuukaudeksi
Ilmastovaikutus	Jos henkilöautolla tehtävät matkat vähenevät, niin sillä on positiivinen ilmastovaikutus. Työpaikkaliikenteellä merkittävin ilmastovaikutus	Satunnaisen matkustuksen vaikutus vähäinen.	Satunnaisen matkustuksen vaikutus vähäinen.
Kunnan eri alueet	Ei vaikutusta, liikenne kulkee vain valtatiellä. Yhdysliikennettä joka tapauksessa henkilöautoilla	Ei vaikutusta, liikenne kulkee vain valtatiellä. Yhdysliikennettä joka tapauksessa henkilöautoilla	Ei vaikutusta, liikenne kulkee vain valtatiellä. Yhdysliikennettä joka tapauksessa henkilöautoilla
Kulttuuri	Lipun hyödyntäminen vaatisi hyvin aktiivisen käynnin kulttuuritilaisuuksissa Tampereella	Huvimatkailu mahdollistaa harvemmin tapahtuvan matkustuksen kulttuuritilaisuuksiin.	Huvimatkailu mahdollistaa harvemmin tapahtuvan matkustuksen kulttuuritilaisuuksiin

Ei vaikutusta näihin arviointikohtiin

- sukupuoli
- eläimet
- mielenterveys
- hyvinvointi
- yhdenvertaisuus
- sosiaalinen tasa-arvo
- maahanmuuttajat